

TUNISAIR DÉTOURNÉE DE SES VOLS

LE 18 MAI 2011 GUILLAUME DASQUIÉ

La compagnie tunisienne aurait été victime des plus larges opérations de corruption sous Ben Ali. Plusieurs enquêtes sont en cours, confirmées, à Tunis, lors d'une récente réunion.

À Tunis, les comptes de la compagnie **Tunisair** occupent une bonne part des travaux menés par les 25 avocats tunisiens du **Comité national de lutte contre la corruption** ; qui se sont réunis lundi dernier, 16 mai. En marge de la conférence de presse qu'ils ont tenue à l'hôtel Golden Tulip de Tunis, plusieurs juristes proches du comité citaient en coulisses les multiples témoignages recueillis ces dernières semaines au sujet des opérations douteuses réalisées au préjudice de Tunisair. Certains de ces témoignages visent de grandes sociétés européennes, cocontractants habituels de Tunisair, comme OWNI a pu le constater sur place.

Dans un premier temps, les membres du comité préparent des dépôts de plainte contre les sociétés et les personnalités domiciliées en Tunisie. Ainsi, selon eux, plusieurs éléments montrent que la société privée Karthago Airlines aurait adopté une stratégie de prédation ; utilisant progressivement les actifs de la compagnie nationale pour développer ses propres affaires. **Déjà soupçonnée** d'avoir servi de vecteur pour l'enrichissement personnel des Ben Ali, Karthago Airlines est contrôlée par Belhassen Trabelsi, Aziz Miled, et par la compagnie Nouvelair ; comme le montre ce procès-verbal de trois pages (en arabe et en français) signé par les actionnaires.

Hello, you have an old version of Adobe Flash Player. To use iPaper (and lots of other stuff on the web) you need to **get the latest Flash player.**

Les responsables de Karthago Airlines sont soupçonnés d'avoir profité de contrats de location des appareils de Tunisair à des prix très inférieurs à ceux du marché. Peut-être pour assurer des rotations avec l'Europe, en concurrence des propres lignes de Tunisair. Et les avocats du Comité national de lutte contre la corruption suspectent la société mère, **Nouvelair**, actionnaire de Karthago, d'avoir fait croître ses activités en détournant elle aussi les moyens de Tunisair.

La présence éventuelle de Nouvelair dans ces dossiers leur donnerait une portée internationale. Deuxième compagnie aérienne tunisienne, Nouvelair revendique plus d'un tiers de parts de marché depuis l'intégration des activités de Karthago, réalisé à partir d'août 2006 sur les conseils de la Compagnie Edmond de Rothschild (comme le raconte **la page facebook** de Karthago). D'autant que Nouvelair appartient pour sa part à une holding familiale, Tunisian Travel Service (TTS), elle-même sous la tutelle d'Aziz Miled et de ses enfants.

Hello, you have an old version of Adobe Flash Player. To use iPaper (and lots of other stuff on the web) you need to **get the latest Flash player.**

Aziz Miled, proche de plusieurs industriels européens de l'énergie, de l'aéronautique et de la défense, demeure aux yeux de l'opinion française l'homme par qui le scandale est arrivé. Le 27 février dernier, Michèle Alliot-Marie avait été conduite à **démissionner** de son poste de ministre des Affaires Étrangères après les révélations du *Canard Enchaîné* au sujet des droits de construction sur des terrains, cédés aux parents de MAM par l'homme d'affaires tunisien. Qui fréquente depuis longtemps le gratin des décideurs français. Le 1er décembre 2009 par exemple, le patron de Tunisian Travel Service était reçu au siège de GDF Suez pour une réunion de travail...

Les coordinateurs du comité des avocats annoncent que plusieurs plaintes devraient être déposées dans le cadre de ces diverses affaires en relation avec Tunisair, avant le mois de septembre. Contactés par OWNI, les dirigeants de Karthago Airlines et de Tunisian Travel Service n'ont pas répondu à nos sollicitations.

Photo **CC F. Pietro**.

DOROTHÉE CHAARI

le 19 mai 2011 - 1:47 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Je suis étonnée des inexactitudes relevées dans cet article. Il est dit que des terrains ont été offerts à la famille de MAM, or il s'est avéré après enquête de plusieurs journalistes français dont votre confrère du Canard Enchaîné qu'il s'agit d'un appartement vendu, avec preuves légales à l'appui (contrat de vente, virement bancaire...).

Pour le reste, il y a confusion entre les activités des compagnies Nouvelair et Karthago. La première (appartenant en majorité à Aziz Miled et au groupe TTS) a été "fusionnée" avec la seconde, appartenant à Belhassen Trabelsi, qui bien que minoritaire en a pris le contrôle et a conduit cette entreprise rentable à une situation critique (100 millions de dinars de pertes en 2010). C'est Karthago qui était réputée pour être la sangsue qui suçait la compagnie nationale Tunisair en utilisant ses services sans aucune contrepartie réelle.

Quant à Nouvelair, laissons faire les avocats, mais d'après ce qu'on disait dans la profession, c'était avant la "fusion", une société saine, gérée dans la transparence.

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

ERICHR

le 19 mai 2011 - 2:34 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Non Dorothee, il ne s'agit pas d'un appartement vendu ! Car au moment de l'opération il n'était même pas construit... Et il ne s'agit pas exactement d'un contrat de vente comme vous l'affirmez. Il s'agit d'un acte de cession des parts (que je peux vous faire passer par mail), enregistré le 5 janvier 2011, de la Société civile immobilière Ikram, basée 14 bd Habis Chrita, Cité Jardin, 1002 Tunis. Cette société détenait des droits de construction sur un ensemble de terrains à Gammarth, qu'Aziz Miled avait réussi à acquérir (alors que ces terrains auraient dû demeurer inconstructibles). L'acte enregistré le 5 janvier établit que les parts de la SCI Ikram sont transférés d'Aziz Miled aux parents de MAM, pour 755 KDT. Rien de plus. Donc des droits sur des terrains en construction (le chantier aurait dû démarrer en 2012).

Il y aurait aussi beaucoup à dire sur votre défense des compagnies aériennes,

également propriété d'Aziz Miled. Mais peut-être vos intérêts "dans la profession" vous empêchent-ils d'être objective ?

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

DE CLOSETS

le 29 mai 2011 - 20:13 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Incontestablement, Milad était l'homme le plus proche de Ben Ali, son exécutif des basses œuvres, moyennant avantages et passe-droits.

Nouvelair (Nouvelle ère.. celle de Ben Ali!), le premier avion baptisé Youssef, prénom du petit-fils de Ben Ali, fils de Chiboub, aujourd'hui en fuite, co-fondateur et actionnaire de cette compagnie qui a purement et simplement "soulagé" Tunisair d'une partie de son chiffre d'affaires, pour la limiter aujourd'hui à 47% du marché contre 53% pour Nouvelair+Carthago!!

Les vastes terrains protégés, un autre cadeau, destiné normalement à des résidences touristiques pour donner lieu, au final à des résidences luxueuses offertes à Ben Ali, à sa famille ou son entourage ou à quelques privilégiés, qui soutiendraient le régime mafieux. Les vastes terres agricoles, finalement offertes à Monsieur Gendre, le Sakhr, par ailleurs son associé à la banque Zitouna et son conseiller pour toutes sortes de magouilles financières..

La liste est longue de la manière dont cet homme a régulièrement utilisé une intelligence diabolique, pour s'accaparer les biens publics... Il est intéressant, par exemple de demander aux anciens, comment Miled, avait créé TTS, au détriment de la société Tourafic dont il était le commercial salarié, comment il a spolié feu Hédi Ghachem à la création de la CIPAP, comment il a spolié un universitaire tunisien qui l'a aidé à placer ses avions en Libye, au moment où faute de passagers, après le 11 septembre, les avions de Nouvelair étaient au sol... Il est intéressant de connaître la nature de ses relations avec Noël F. l'ancien directeur d'Airbus et certains décideurs libyens dont il est devenu l'associé au sein de Laico... Enfin, il serait intéressant de savoir pourquoi Ben Ali a décoré cet homme de la plus haute distinction de l'ordre honni du 7 novembre... Ne s'agissait-il pas de l'homme qui "s'occupait" de MAM, pendant que les martyrs tombaient sous les balles d'un dictateur que cette même MAM, dès son retour à Paris, proposait "tranquillement" d'aider l'ami (ben ali) de son ami (miled) ?!

VOUS AIMEZ



2

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE