

# COMMENT J'AI FAILLI ACHETER L'AVION D'AZIZ MILED

LE 27 MAI 2011 OLIVIER TESQUET

Il y a quelques jours, Aziz Miled, homme d'affaires tunisien proche de Ben Ali, a mis en vente le jet privé dans lequel il avait transporté Michèle Alliot-Marie et Patrick Ollier. OWNI a étudié l'offre, qui pourrait poser problème.



**A vendre : jet privé de marque Bombardier, modèle Challenger 604, 1819 heures de vol, bon état général.**



L'offre est alléchante, elle a été récemment mise en ligne sur le site de **la société Jetcraft**, un *broker* américain basé à Raleigh, en Caroline du Nord et spécialisé dans l'aéronautique. OWNI s'est mis sur les rangs, car le vendeur est un VIP très introduit dans les milieux d'affaires franco-tunisiens.

Le propriétaire de cet avion d'affaires est un certain... Aziz Miled, homme d'affaires tunisien bien connu de Michèle Alliot-Marie et de son compagnon, **Patrick Ollier**. Pendant les vacances de Noël 2010, alors que Mohamed Bouazizi s'était déjà immolé par le feu à Sidi Bouzid, l'ancienne ministre des Affaires étrangères et le ministre chargé des relations avec le Parlement avaient directement profité de la générosité de leur ami **en empruntant cet appareil** à des fins personnelles. L'affaire, révélée par Le Canard Enchaîné, n'avait été que l'amorce du scandale débouchant sur la **“non-reconduction”** de MAM lors du remaniement de fin février.

Jusqu'à présent, l'avion appartenait à **Karthago Airlines**, une compagnie contrôlée par Belhassen Trabelsi, gendre de l'ex-président Ben Ali, et portait l'immatriculation **TS-IBT**. C'est grâce à **JetPhotos.net**, un site de férus d'aviation longeant les tarmacs, qu'on arrive à trouver le lien entre le numéro de série – 5628 – et cette identification, qui change selon le propriétaire de l'appareil.

Hello, you have an old version of Adobe Flash Player. To use iPaper (and lots of other stuff on the web) you need to **get the latest Flash player**.

## “Le reste ne nous regarde pas”

Des négociations ont été entamées depuis lundi 23 mai pour la vente, et selon un cabinet d'avocats suisse proche du dossier, un acheteur potentiel se serait déjà manifesté: il s'agirait d'une société autrichienne. En tout, elle devra déboursier 15,3 millions de dollars (un peu moins de 11 millions d'euros) pour emporter la mise.

Si la vente était effective, le nouvel acquéreur pourrait se heurter à quelques difficultés. Après avoir vu ses avoirs gelés au début du mois de février par les nouvelles autorités tunisiennes, **Aziz Miled a été retiré de la liste** quelques jours plus tard, quand l'Union européenne a décidé de la circonscrire au seul clan Ben Ali/Trabelsi. Pourtant, deux ONG anticorruption, Sherpa et Transparence International, **s'intéressent de près à ses biens**.

Joint au téléphone par OWNI, Jahid Fazal-Karim, cogérant de Jetcraft basé à Genève, se montre peu loquace:



***Nous ne sommes qu'une petite entreprise spécialisée dans la revente d'avions d'affaires. Nous ne pratiquons aucune discrimination vis-à-vis de nos clients et je ne peux faire aucun commentaire sur l'identité du propriétaire. Nous faisons notre business, le reste ne nous regarde pas.***



En creux, cet ancien d'Airbus confirme "l'identité" du jet, mais refuse obstinément d'éclaircir la situation de l'individu qui l'a sollicité pour réaliser la vente.

Sur les photos du site du *broker*, un petit drapeau tunisien orne encore la dérive de la carlingue, qui arbore les lignes bleues et vertes déjà visibles sur les photos au moment de "l'affaire".



Sur la fiche produit, directement disponible sur le site de Jetcraft, on peut apprécier la décoration intérieure de la cabine, toute en cuir beige et ronce de noyer. Comble du chic, les sièges du cockpit sont recouverts d'une épaisse fourrure, pour mieux supporter le court trajet entre Tunis et Genève, son lieu de stationnement.

En tout, ce Challenger peut accueillir jusqu'à 12 personnes, en leur offrant le couvert (il dispose d'un four à micro-ondes) et le café (une machine à expresso). Pour s'assurer du tarif, nous avons envoyé un email au revendeur, qui nous a rapidement répondu. On y apprend que:



**Le propriétaire est motivé et étudiera toute offre raisonnable.**



Pressé de vendre, Aziz Miled?

We appreciate your interest in our Challenger 604 s/n 5628. The aircraft is immediately available for delivery and is priced at \$15,300,000.00/ Make Offer  
The Owner is motivated and will be presented with all reasonable offers for his consideration.

Regards,

Dick Edwards

Vice President-Sales  
Jetcraft Corporation  
919- Office  
919- Cell  
919- Fax  
[dickedwards@](mailto:dickedwards@)

Crédits photo: Jetcraft, Flickr CC UggBoy ♥UggGirl

### EMNA

le 27 mai 2011 - 19:08 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



*trop mauvais comme article avec plein d'exactitudes sur le nom du propriétaire de l'aéronef , on a l'impression que vous avez la haine contre cette personne , et cette haine vous l'utiliser pour informer qui?  
je ne vois pas qui cela intéresse de savoir que cet appareil est a la vente .  
je suis très déçu par la qualité de vos infos car la demande de prix ne veut pas dire le prix réel de la vente.  
bonne chance pour le reste et j'espère qu'a l'avenir vos infos seront plus intéressantes et surtout plus justes.  
merci*

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### OLIVIER TESQUET

le 27 mai 2011 - 19:19 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



*@emna: Nous ne parlons pas de n'importe qui. Le nom d'Aziz Miled a été évoqué à de multiples reprises dans des affaires plus que douteuses relatives aux pratiques du régime benaliste. Dès lors, il ne s'agit pas d'un acharnement.:*

*<http://owni.fr/2011/05/18/tunisair-detournes-de-ses-vols/>*

*Quant au prix de la vente, même en le pondérant, il engage des sommes considérables.*

*Cordialement,  
OT*

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0


LUI RÉPONDRE

### EMNA

le 27 mai 2011 - 19:49 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK




*en réponse , pouvez vous nous énumérer les affaires douteuses , ac que nous sachons cette personne n'est pas mis en cause dans son propre pays, en ce qui concerne la vente de l'appareil ,les sommes engagées ont été aussi importantes a l'achat normalement ,donc nous ne comprenons pas cette phrase.  
merci*

VOUS AIMEZ  0

VOUS N'AIMEZ PAS  0

LUI RÉPONDRE

### OLIVIER TESQUET

le 27 mai 2011 - 21:42 ; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



@emna: Je vous renvoie vers le lien posté dans mon précédent commentaire.

<http://owni.fr/2011/05/18/tunisair-detournes-de-ses-vols/>

Dans le meilleur des cas, Aziz Miled est présenté comme un personnage ambigu:


[http://www.lexpress.fr/actualite/politique/vacances-de-mam-en-tunisie-aziz-miled-est-il-un-proche-de-ben-ali\\_957972.html](http://www.lexpress.fr/actualite/politique/vacances-de-mam-en-tunisie-aziz-miled-est-il-un-proche-de-ben-ali_957972.html)

Concernant le prix de l'avion, je n'ai peut-être pas été clair. Je ne prétends pas qu'il réalise une quelconque plus-value sur cette opération. Mon seul constat: un industriel loin de faire l'unanimité, dont l'avion a été le véhicule d'un scandale en France, le cède.

En revanche, je ne vois pas très bien quelles informations sont "fausses". Tous les faits présentés ici sont avérés, sourcés et recoupés.


Bien à vous,  
OT

VOUS AIMEZ  0

VOUS N'AIMEZ PAS  0

LUI RÉPONDRE

### STARTUP TUNISIE


le 28 mai 2011 - 13:54 ; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Bravo Owni,

Vous êtes les meilleures et bon courage.


Grace à vous et à des journalistes pro on parviendra à résoudre pleine d'énigmes qui existent encore en Tunisie

VOUS AIMEZ  0

VOUS N'AIMEZ PAS  0

LUI RÉPONDRE

### EMNA

le 28 mai 2011 - 17:40 ; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



bonjour Olivier

en parlant d'informations fausses je fais référence au nom de la compagnie aérienne qui est propriétaire de l'appareil, vous confondez dans le langage aéronautique AOC et propriétaire de l'avion, vérifiez vos sources SVP!!!

vous dites que l'avion est basé à Genève, celui-ci a toujours été basé à Tunis.

pour votre info les sièges des pilotes des avions privés sont souvent recouverts de peau de mouton, ce n'est nullement un chic mais uniquement pour le confort des pilotes lors de trajets longs, vous devriez avant de critiquer vous renseigner, le domaine de l'aérien est très spécifique et vous est totalement étranger.


amicalement

VOUS AIMEZ  0

VOUS N'AIMEZ PAS  0

LUI RÉPONDRE

### العفريت

le 28 mai 2011 - 23:11 ; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK




لعب طيارات؟ أوريبي كي تطلع القمرة

VOUS AIMEZ  0

VOUS N'AIMEZ PAS  0

LUI RÉPONDRE

### UN TUNISIEN

le 29 mai 2011 - 2:22 ; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Pour owni merci pour votre travail, j'espère qu'un jour nous pourrons avoir un journalisme d'investigation en Tunisie.

Pour Emna, franchement je suis étonné par ton intérêt pour cet article alors que tu dis qu'il n'intéressera personne. Je vais le faire passer au max de gens pour voir si t'as raison.

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### MEHER

le 29 mai 2011 - 11:25 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Décidément les Français ont la haine pour l'Argent et les riches.  
Après avoir renvoyé votre ministre rien que parcequ'elle a utilisée l'avion de Aziz Miled, ce qui est aberrant en soit et ne pouvait se passer qu'on France, maintenant vous vous étonnez qu'il essaye de se débarasser de ce même avion qui est devenu synonyme de scandale ?!

Jusqu'à nouvel ordre, n'importe quelle personne est libre de vendre ou d'acheter sans avoir droit à un article à la Sherlock Holmes, qui je me demande sert à quoi ?, mais peut être voulez vous l'aider à trouver un acquéreur ? :)

Ah et l'avion n'appartient plus à Belhassen Trabelsi puisque Karthago airlines a été absorbée par Nouvelair, la compagnie de Aziz Miled depuis belle lurette !

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### FYVER

le 29 mai 2011 - 13:31 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



@Meher: "Après avoir renvoyé votre ministre rien que parcequ'elle a utilisée l'avion de Aziz"

Ca n'a clairement rien à voir avec le fait qu'elle copine avec un régime dictatorial au point de leur proposer le soutien de la police française pour taper sur la gueule des manifestants. Rien de rien! D'ailleurs les membres du gouvernement sarkozy toujours en place sont tout à fait propres et n'auraient jamais l'idée saugrenue d'aller fricoter avec les riches.....

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### KAIS

le 29 mai 2011 - 15:40 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Emna, "on a l'impression que vous avez la haine contre cette personne"

Cette personne devrait être en principe derriere les barreaux.

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### ADEL

le 30 mai 2011 - 13:06 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



le TS-IBT est immatriculé en Tunisie et devrait appartenir à M. Belhassen Trabelsi, dont il porte les initiales d'ailleurs dans TS-IBT, comme tous les VIP tunisiens ( TS-ISM, pour l'avion de M. Sakher el Materi). et même s'il est exploité au nom de Carthago ou de Tunis avia, cet avion devrait être sous mandat judiciaire comme tous les biens de BT. et contrairement à ce qu'affirme Emna cet article est intéressant et pourrait éclairer sur certaines pratiques douteuses.

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### GROSSOUVRE

le 1 juin 2011 - 15:47 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Sous d'autres cieux, Miled serait pendu pour sa contribution active et zélée à l'instauration et à la consolidation de la dictature sanglante en Tunisie. Mais les tunisiens

*sont si gentils qu'ils lui laissent le temps de liquider son avion qui servait à transporter ses complices. Question importante: avec qui se trouvait Miled, le jour de la révolution, dans son "coucou" aujourd'hui à la vente?: La question mérite de lui être posée.*

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### GROSSOUVRE

le 7 juin 2011 - 11:16 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



*Serait-ce cet avion que Aziz Milad, (IAM initiales de ce fan de Ben Ali) était pressé de vendre pour effacer toute trace de ses complicités?*

<http://www.libhomeradar.org/aircraft/TS-IAM.html>

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### BOB

le 11 juin 2011 - 16:09 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



*Aziz miled reste l'un des hommes d'affaires les plus pourrit de la tunisie , ainsi que sta, gaied, jnayah, driss ..... et ils courent deja et il faudra qu'ils payent pour notre argent detourné*

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### SABER

le 12 juin 2011 - 12:10 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



*L'appareil est en vente ? Et alors ?*

*"Aziz Miled a été retiré de la liste quelques jours plus tard, quand l'Union européenne a décidé de la circonscrire au seul clan Ben Ali/Trabelsi"*

*Cette phrase casse tout l'article.*

*Il est donc un homme libre. Il a d'ailleurs repris ses fonctions et ses business.*

*Qu'il vende son avion ou épouse son hôtesse, de quoi vous mêlez vous ?*

*Etes vous des journalistes ou bien cherchez vous à remplacer la Justice en appelant, indirectement, au lynchage populiste ?*

*Ok, il passera devant un juge peut être et il dira qu'il n'avait pas le choix et il sera blanchi.*

*Vous l'avez déjà condamné, ignorant présomption d'innocence.*

*Etes vous des journalistes ou bien cherchez vous à remplacer les ONG, que vous citez, et qui n'ont rien pu démontrer...*

*Ce n'est pas du journalisme ça. Faire une enquête sur un objet à 15M\$ est sensationnel certes, mais vide d'intérêt et dénué de sens.*

*Il y a un proverbe en Tunisie qui dit "Jibt essid men outhnou" (Tu as ramené le Lion par son oreille).*

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

### ONG MAISONS DOUCES

le 17 juin 2011 - 15:25 &bullet; SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



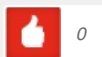
*Bonjour...*

*Certes , proposition " alléchante"... Et pourquoi pas ? ..Buisnsess is busisness, and money is money .... Mais peut être juste retirer ce petit drapeau entaché de sang, qui nous "pique" un peu le Coeur ... Sidibousid...." Nous" y étions...Et tout bêtement sous cet angle ; que " celà nous regarde .. " ...Ici , là, ou ailleurs .*

*De tts mes voeux de succès cependant pour la réalisation de cette transaction, m'autorisant silencieusement à qq petite tristesse...*

Une "petite" Présidente . Une Maman ...

VOUS AIMEZ



VOUS N'AIMEZ PAS



LUI RÉPONDRE

## 2 pings

Comment j'ai failli acheter l'avion d'Aziz Miled | Tunis Tribune le 29 mai 2011 - 17:49

[...] Lu sur Own.fr [...]

Le travail de l'ombre de Claude Guéant en Libye (1) | Actualité Internationale le 17 avril 2012 - 16:57

[...] signale un blogueur qui nous fait visiter l'intérieur tout en ronce de noyer... Les hebdomadaires *Le Canard enchaîné* et *Le Nouvel Observateur* révèlent courant février [...]