

VERTES PROMESSES EN PANNE SÈCHE AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

LE 6 NOVEMBRE 2010 LUDOVIC BU

Derrière les belles promesses de cette édition 2010 de la grand messe auto, beaucoup de vent.

Le Mondial de l'Auto, c'est un peu comme une campagne électorale : beaucoup de promesses et de rares véritables surprises. Un peu comme les candidats aux élections nous promettent tous le changement (mais lequel ?), les constructeurs automobiles nous invitent tous à découvrir le monde de demain et le futur. Autre leitmotiv très partagé : nous « *laisser surprendre* ». Mais une fois les portes franchies, c'est la déconvenue. Il n'y a rien de neuf, ou quasiment. Presque que des voitures à quatre roues, avec quatre ou cinq places et un coffre. Ce que l'on voit dans les rues de nos villes depuis des décennies...

Qu'y a-t-il de surprenant, alors ? Si l'on en croit l'immense et incroyable couverture médiatique, il faut venir au mondial pour découvrir les voitures électriques, qui changeront le monde, créeront le futur et régleront les problèmes climatiques. Libération titrait par exemple « *Le futur est de retour* ». De leur côté, Les Echos, dans un spécial Mondial de l'automobile, s'enthousiasmaient « *L'automobile passe au vert* », sans aucun sens critique. Deux exemples parmi des centaines. Même les magazines féminins titraient tous sur ce qui n'est finalement qu'une immense foire commerciale...

De vieux modèles électrique sans charme et une star sans prise compatible !

Hypnotisé, nous filons donc droit vers les halls 2.1 et 2.2, qui abritent les nouvelles mobilités et autres véhicules électriques. Eh bien, autant le dire directement : au Mondial de l'Auto, les nouvelles mobilités et la voiture électrique, c'est du vent ! Les allées des halls sont désertes, les exposants confient s'ennuyer ferme. Il y a essentiellement des véhicules utilitaires, proposés par des petits constructeurs indépendants. La plupart sont sur le marché depuis longtemps... Des minis-voitures sont aussi proposées. Mais il n'y a personne pour les regarder. Il faut dire qu'elles sont rarement très jolies. Le design a son importance pour faire adopter de nouveaux objets !



En fait, d'un stand à l'autre, on retrouve surtout la **Tesla**, petit bolide sexy, qui sert à attirer le chaland, pour pouvoir lui expliquer les techniques de rechargement. Qui, soit dit en passant, ne sont pas encore normées, ce qui donnera une situation ubuesque en 2011 : au moment

de la commercialisation de milliers de véhicules électriques, il n'existera pas de moyen de faire des recharges rapides, par manque de standard des prises !

Dans le pavillon des nouvelles mobilités, seuls les stands proposant des cadeaux connaissent un semblant d'affluence. Celui de TF1 est transformé en foire à tout par un animateur qui interpelle les passants comme les camelots du Printemps le font pour vendre des cravates. A celui de la Macif, on peut gagner des vélos (si !). Chez RTL, on fait en direct une émission sur le foot... Quel intérêt d'être là plutôt qu'ailleurs ? « *Ça permet d'être au cœur de l'événement* », nous confiera un journaliste souhaitant rester anonyme. Au cœur des matchs de foot ?!

Couleurs écologiques rayonnantes... mais bilan carbone catastrophique !

En fait, nous nous étions énervé pour rien. Les vraies voitures électriques, celles censées préfigurer le futur, sont rangées dans le hall 1, le plus grand, au milieu des Rolls, Ferrari et autres Mercedes. Chez les constructeurs grand public, DeZir, le concept car de Renault, lancé à coup de multiples interventions de son PDG Carlos Ghosn transformé en VRP de luxe, est le seul véritable intérêt des visiteurs. FantaSme eu été un nom plus approprié, vu que la voiture aux lignes épurées ne sera jamais commercialisée... « *Ah mais, ajoute un fin connaisseur du dossier face à ma moue dubitative sur l'intérêt de la chose, le pare-choc sera repris sur un modèle en série !* » (sic)... Seul Twizzy, du même Renault, sort du lot : un petit véhicule rigolo, à deux places, alignées, qui est clairement destiné à la ville. Sortie annoncée en 2011. Souhaitons-lui de voir celle-ci moins repoussée que celle du modèle de **Luménéo**, son cousin, maintes fois remise à plus tard.



L'environnement est au centre de tous les discours et des présentations. Tous les stands sont déguisés en repères d'écolos. Le bleu de l'air pur, le vert des arbres, le blanc dominant. Les panneaux « *zéro CO2* » sont partout. Les slogans se font accrocheurs : « *Drive@earth* », « *Changeons de vie, changeons l'automobile* », « *Toutes nos couleurs sont vertes* ». Pourtant, sous ces beaux mots d'ordres, les modèles classés F ou G, les plus polluants, sont encore légion... et mis en avant sur les stands !

La vraie révolution est ailleurs : les gros se lancent sur le marché des mobilités alternatives. BNP occupe tout un coin du parc des expositions **pour nous initier à l'éco-conduite**. **Arval propose un service d'autopartage** pour optimiser les coûts des flottes d'entreprises. Signe que le temps des pionniers, qu'on prenait pour des fous, est terminé. Il y a 13 ans, lorsque nous avons lancé **Voiture & co** sur ces créneaux, tout le monde nous traitait d'utopistes, un terme qu'ont beaucoup entendu les créateurs de **Caisse Commune** (depuis rachetée par **Transdev**), **Auto'trement** (dont **CTS** et **Parcus** sont actionnaires) ou **covoiturage.com** !

Enfin, petit et véritable plaisir, non simulé, de notre part : une course de kart électrique offerte par EDF. L'entreprise, en pointe du lobbying pour le développement du moteur à watts, avait convié une dizaine de bloggeurs à venir tester, sur circuit, ces petits bolides. Grâce à son invitation, elle m'a convaincu qu'il est plus que temps de redonner leur véritable place aux véhicules surmotorisés vendus au mondial de l'auto. Celle d'un outil de plaisir et de frisson : sur un circuit, ou l'on pourra rouler à toute berzingue sans mettre quiconque en danger, se

faire un peu peur en prenant des virages trop serrés, suer à grosse goutte en imaginant être des matadors de la route.

Pour le reste, nous attendons toujours que le Mondial de l'auto nous montre la vraie voiture du futur : un véhicule urbain, ne dépassant pas les 30 kilomètres heures, et uniquement équipé d'une place ou deux (ce qui correspond à la réalité de plus de 95% des usages actuels !) et équipé pour être mis en libre service un peu partout dans nos villes. Ce ne semble pas être pour demain...

Article publié originellement **sur le site de Ludovic Bu** sous le titre **Le mondial de l'auto : beaucoup de promesses et de rares véritables surprises**

Photo Flickr CC **phalenebdlv** ; **Tristan Nitot** ; **BrisChri**.

VINCH

le 6 novembre 2010 - 22:14 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



"un véhicule urbain, ne dépassant pas les 30 kilomètres heures, et uniquement équipé d'une place ou deux"

En gros, une mobylette!

Rien de nouveau sous le soleil. La voiture du futur, c'est pas au salon de l'auto qu'on la trouvera, c'est dans la tête des gens. La voiture du futur, à Bruxelles en tout cas, c'est une voiture partagée (Cambio), une carte de train et un bon vélo.

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

GENS

le 7 novembre 2010 - 10:05 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



La Luménéo n'a jamais été un modèle de chez Renault, la Tesla est disponible en Europe depuis la Mi-2009, il s'en est vendu 350 ex dont 30 en Europe et propose un home connector pour une charge rapide 70 A en 3H30.

Avant de rédiger sur un sujet aussi sérieux que celui des nouvelles mobilités je ne saurais trop vous conseiller de vraiment vous imprégner du sujet au préalable.

FGENS

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

SEB

le 7 novembre 2010 - 17:10 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



De toute façon, tant que l'électricité sera à 80% nucléaire en France, les voitures électriques n'auront rien d'écolo... Qui voudrait d'un réacteur nucléaire dans chaque ville de France pour les alimenter ?

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

KOON

le 8 novembre 2010 - 12:56 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



"un véhicule urbain, ne dépassant pas les 30 kilomètres heures"

What ?

Mais qui achèterait un truc à plusieurs milliers d'euros pour ne pas dépasser les 30km/h ? Ça sera suicidaire de conduire ça, même en ville, déjà que les scooter 50cm3 limités à 45km/h sont dangereux pour leurs usager... pour peut qu'on doive sortir de l'agglomération où les routes sont limités à 70 avec un tel véhicule, ça sera une avalanche d'accidents...

VOUS AIMEZ



0

VOUS N'AIMEZ PAS



0

LUI RÉPONDRE

LUDOVIC BU

le 8 novembre 2010 - 19:04 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



@ Vinch : bien d'accord avec vous.


@ Gens : une erreur de légende sur une photo (commise par le webmestre) et hop, on jette -l'auteur de- l'article à la poubelle ? Je suis organisateur de transports depuis 1998. Ca m'a laissé pas mal de temps pour observer le monde de la mobilité, non ? J'ai même pondu un livre sur la question, c'est dire (<http://tinyurl.com/tpctpc>)

@ Seb : bien d'accord avec vous. J'ai commis un autre article sur le sujet : http://energie.lexpansion.com/transports/la-voiture-electrique-un-moins-mal-mais-pas-la-solution_a-40-1298.html

@ Koon : qui a parlé d'acheter un tel véhicule ? S'il devait s'agir d'une voiture urbaine, il faudrait bien sûr qu'elle soit en libre service, comme je l'écris dans l'article, pour qu'on ne l'utilise que là où elle serait utile : en ville.

Mais il est vrai que je milite aussi pour qu'on abaisse la vitesse autorisée en ville à 30 km/h. Pour que les voitures, scooters et autres bolides surmotorisés ne puissent aller beaucoup plus vite qu'un vélo ou un bus. Et soient moins dangereux pour les piétons (1/3 des morts de la route en ville !).

VOUS AIMEZ  0

VOUS N'AIMEZ PAS  0

LUI RÉPONDRE

BOB


le 4 janvier 2011 - 7:38 • SIGNALER UN ABUS - PERMALINK



Faire rouler sa voiture avec du blé, du maïs ou du soja, c'est bon pour la planète, car ce sont des biocarburants ! C'est la dernière trouvaille des lobbys économiques et financiers partisans d'une écologie de marché ! Alors que plus d'un milliard de personnes est sous alimenté, on va utiliser des millions d'hectares de terre et des millions de tonnes de céréales pour faire rouler nos bagnoles !
voir article suivant:

<http://2ccr.unblog.fr/2010/11/08/manger-ou-conduire/>

VOUS AIMEZ  0

VOUS N'AIMEZ PAS  0

LUI RÉPONDRE